

## 運搬施設の種類及び数量

2024 2023

車両型式	積載量kg	保有台数	保有台数
キャブオーバ	2,000~4,000	4	4
キャブオーバ	4,001~12,000	0	0
塵芥車	2,000~3,000	5	5
塵芥車	3,001~7,000	9	9
清掃車	4,001~9,000	1	1
脱着装置付きコンテナ専用車	1,000~4,000	4	5
脱着装置付きコンテナ専用車	4,001~12,000	8	7
ダンプ	2,000~4,000	2	3
ダンプ	4,001~11,000	2	2
バン	900~4,000	4	4
バン	4,001~14,000	3	4
糞尿車	2,000~4,000	5	5

## 1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	2023年4月時点		2024年4月時点	
	台数	割合	台数	割合
全保有台数	45	100.0%	49	100.0%
平成6年規制適合	9	20.0%	3	6.1%
平成10年規制適合	0	0.0%	7	14.3%
平成15年規制適合	4	8.9%	1	2.0%
平成17年規制適合	2	4.4%	13	26.5%
平成19年規制適合	6	13.3%	1	2.0%
平成21年規制適合	2	4.4%	6	12.2%
平成22年規制適合	4	8.9%	6	12.2%
平成27年規制適合	1	2.2%	1	2.0%
平成28年規制適合	5	11.1%	12	24.5%
平成30年規制適合	10	22.2%	0	0.0%
平成32年規制適合	0	0.0%	0	0.0%
【低排出ガス車の導入目標】				
環境負荷の少ない車両の導入を検討し、行っていく。				

## 2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の燃費低減レベル	2023年4月時点		2024年4月時点	
	台数	割合	台数	割合
全保有台数	45	100.0%	49	100.0%
平成17年度燃費基準達成車 -	0	0.0%	0	0.0%
平成17年度燃費基準達成車 10%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 -	0	0.0%	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 5%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 10%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 15%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 25%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成27年度燃費基準達成車 -	17	37.8%	17	34.7%
平成27年度燃費基準達成車 5%低減レベル	6	13.3%	6	12.2%
【低燃費車の導入目標】				
環境負荷の少ない車両の導入を検討し、行っていく。				