

< 運搬車 >

令和06年03月31日 時点

No.	車両型式	積載量	車両寸法(mm)			保有台数
			長さ	× 幅	× 高さ	
全保有台数						43 台
1	10tユニック	12,000 kg	11,990	× 2,490	× 3,560	1 台
2	10tユニック	12,000 kg	11,990	× 2,490	× 3,580	1 台
3	10tダンプ	10,200 kg	9,160	× 2,490	× 3,220	1 台
4	10tダンプ	10,300 kg	9,170	× 2,490	× 3,200	1 台
5	10tダンプ	12,300 kg	11,060	× 2,490	× 3,220	1 台
6	10tコンテナ	10,800 kg	9,260	× 2,500	× 3,460	1 台
7	10tコンテナ	10,800 kg	9,270	× 2,490	× 3,490	1 台
8	10tコンテナ	10,800 kg	9,370	× 2,490	× 2,900	1 台
9	10tコンテナ	10,700 kg	9,350	× 2,490	× 3,130	1 台
10	10tコンテナ	10,600 kg	9,240	× 2,490	× 3,110	1 台
11	7tユニック	7,700 kg	9,360	× 2,300	× 3,070	1 台
12	7tユニック	7,300 kg	9,320	× 2,310	× 2,990	1 台
13	5tコンテナ	6,100 kg	6,140	× 2,250	× 2,460	1 台
14	5tコンテナ	5,900 kg	6,190	× 2,240	× 2,460	1 台
15	5tコンテナ	5,800 kg	6,210	× 2,250	× 2,450	1 台
16	5tコンテナ	5,800 kg	6,160	× 2,260	× 2,450	1 台
17	5tコンテナ	5,800 kg	6,160	× 2,260	× 2,460	1 台
18	4tローリー	3,600 kg	5,880	× 2,170	× 2,410	1 台
19	4tユニック	2,200 kg	8,190	× 2,230	× 3,040	1 台
20	4tユニック	2,200 kg	8,160	× 2,240	× 3,030	1 台
21	4tパッカー	2,250 kg	6,530	× 2,180	× 2,670	1 台
22	4tコンテナ	4,000 kg	6,010	× 2,180	× 2,420	1 台
23	4tコンテナ	3,050 kg	6,190	× 2,220	× 2,450	1 台
24	4tコンテナ	3,100 kg	6,190	× 2,220	× 2,450	1 台
25	3tパワーゲート	2,000 kg	6,220	× 2,180	× 2,290	1 台
26	3tパッカー	3,100 kg	5,870	× 2,100	× 2,420	1 台
27	3tパッカー	3,250 kg	5,830	× 2,100	× 2,530	1 台
28	3tパッカー	2,750 kg	5,810	× 2,100	× 2,400	1 台
29	3tパッカー	2,250 kg	5,230	× 1,860	× 2,250	1 台
30	2t平ボデー	2,000 kg	6,030	× 1,930	× 2,290	1 台
31	2tパッカー	2,000 kg	5,250	× 1,860	× 2,220	1 台
32	2tパッカー	2,000 kg	5,250	× 1,840	× 2,370	1 台
33	2tパッカー	2,000 kg	5,230	× 1,860	× 2,230	1 台
34	2tダンプ	2,000 kg	4,680	× 1,690	× 1,990	1 台
35	2tダンプ	2,000 kg	4,680	× 1,690	× 1,950	1 台
36	2tダンプ	2,000 kg	4,680	× 1,690	× 1,990	1 台
37	2tコンテナ	2,000 kg	4,350	× 1,690	× 1,980	1 台
38	メッド車	2,000 kg	6,050	× 1,920	× 3,070	1 台
39	メッド車	1,800 kg	6,070	× 1,920	× 3,020	1 台
40	メッド車	2,000 kg	6,080	× 1,910	× 3,040	1 台
41	メッド車	2,000 kg	6,080	× 1,910	× 3,050	1 台
42	メッド車	2,450 kg	8,580	× 2,290	× 3,310	1 台
43	メッド車	2,000 kg	6,310	× 1,920	× 3,120	1 台

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	【参考】台数(割合)
	令和06年03月31日 時点	令和05年03月31日 時点
全保有台数	43 ( 100.0% )	44 ( 100.0% )
平成10年規制適合車	2 ( 4.7% )	2 ( 4.5% )
平成17年基準適合／NOx・PM10%低減重量車★	0 ( 0.0% )	1 ( 2.3% )
平成17年基準適合／PM10%低減重量車☆	2 ( 4.7% )	2 ( 4.5% )
平成21年基準適合／排出ガス10%低減車☆	5 ( 11.6% )	5 ( 11.4% )
平成21年規制適合車(PHPを除く)	1 ( 2.3% )	2 ( 4.5% )
平成22年規制適合／排出ガス10%低減車☆	10 ( 23.3% )	10 ( 22.7% )
平成22年規制適合車	4 ( 9.3% )	5 ( 11.4% )
平成28年規制適合車	19 ( 44.2% )	17 ( 38.6% )
【低排出ガス車の導入目標】 車両更新の際は低排出ガス車を選択・導入することとする。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合)	【参考】台数(割合)
	令和06年03月31日 時点	令和05年03月31日 時点
全保有台数	43 ( 100.0% )	44 ( 100.0% )
—	10 ( 23.3% )	8 ( 18.2% )
平成27年度燃費基準5%向上達成車	2 ( 4.7% )	6 ( 13.6% )
平成27年度燃費基準10%向上達成車	1 ( 2.3% )	1 ( 2.3% )
平成27年度燃費基準達成車	30 ( 69.8% )	29 ( 65.9% )
【低燃費車の導入目標】 車両更新の際は低燃費車を選択・導入することとする。		