

《運搬車の種類》

(令和6年12月19日現在)

車両形式	最大積載量 (kg)	積載可能寸法 全長×幅×高さ(mm)	保有台数 (台)
キャブオーバ	13,100	11,990×2,490×3,300	1
キャブオーバ	13,000	11,990×2,490×3,300	1
バン	13,400	11,990×2,490×3,780	1
バン	13,200	11,990×2,490×3,760	1
バン	13,700	11,990×2,490×3,790	1
バン	13,800	11,980×2,490×3,780	1
バン	13,600	11,990×2,490×3,790	1
バン	13,700	11,970×2,490×3,770	1
バン	14,000	11,980×2,490×3,750	1
バン	14,500	11,980×2,490×3,790	1
10tコンテナ車	11,200	9,080×2,490×2,920	2
11tコンテナ車	11,000	8,700×2,490×2,730	1
10コンテナ車	10,600	9,060×2,490×2,920	1
10tコンテナ車	11,200	9,220×2,490×2,870	1
10tコンテナ車	10,600	7,440×2,490×2,830	1
10tコンテナ車	10,700	9,050×2,490×3,020	2
10tコンテナ車	10,700	9,050×2,490×2,920	1
10tコンテナ車	10,700	9,060×2,490×2,920	1
10tコンテナ車	10,400	9,050×2,490×3,120	1
10tコンテナ車	10,400	9,060×2,490×3,490	1
10tコンテナ車	10,600	9,160×2,490×3,010	1
10tコンテナ車	10,200	9,200×2,490×3,100	1
8tコンテナ車	7,800	6,300×2,270×2,490	4
8tコンテナ車	7,000	7,900×2,270×3,000	1
8tコンテナ車	6,900	7,820×2,290×2,970	1
8tコンテナ車	7,700	6,890×2,270×2,530	1
8tコンテナ車	7,700	6,300×2,310×2,470	1
8tコンテナ車	7,700	6,360×2,280×2,480	2
8tコンテナ車	7,000	7,750×2,270×2,990	1
8tコンテナ車	7,800	6,300×2,310×2,470	1
8tコンテナ車	7,600	6,910×2,270×2,500	1
8tコンテナ車	7,800	6,320×2,240×2,490	1
8tコンテナ車	7,800	6,330×2,310×2,470	2
8tコンテナ車	7,900	6,270×2,310×2,470	2
8tコンテナ車	7,800	6,300×2,270×2,460	1
8tコンテナ車	7,800	6,300×2,270×2,490	7
バン	7,000	8,590×2,490×3,510	1
バン	6,400	8,680×2,490×3,500	1
バン	7,200	8,620×2,490×3,530	1
バン	1,000	4,840×1,880×2,100	1
塵芥車	6,500	7,080×2,270×2,770	1
塵芥車	6,500	8,170×2,290×2,750	1
塵芥車	1,500	6,900×2,270×2,770	1
塵芥車	2,850	5,900×2,100×2,560	1
塵芥車	2,300	5,880×2,130×2,530	1
4tコンテナ車	3,600	6,120×2,190×2,400	1
4tコンテナ車	3,600	6,160×2,200×2,420	1
2tコンテナ車	3,000	4,530×1,790×1,990	1
2tコンテナ車	3,000	4,480×1,790×1,990	1
箱型	-	4,570×1,760×1,470	2
箱型	-	4,050×1,690×1,450	1
箱型	-	4,540×1,760×1,470	1
箱型	-	4,050×1,690×1,480	1
合計台数			68

## 《産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況》

### 1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車両に係る低排出ガス車の導入状況(令和6年12月19日現在)

運搬車の排出ガスレベル	台数(割合) R6.12.19時点	【参考】台数(割合) H22.9.30時点
全保有台数	68(100%)	41(100%)
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	0(0%)	0(0%)
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0(0%)	0(0%)
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0(0%)	0(0%)
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	4(5.9%)	14(34.1%)
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	0(0%)	0(0%)
⑥平成17年規制適合車	0(0%)	0(0%)
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0(0%)	0(0%)
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	2(2.9%)	2(4.9%)
⑨平成17年基準PM10%低減重量車 ☆	7(10.3%)	9(22.1%)
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	0(0%)	0(0%)
⑪平成21年規制適合車～平成27年規制適合車	55(80.9%)	0(0%)
<b>【低排出ガス車の導入目標】</b>		
令和6年3月末までに低排出ガス基準適合車(上記⑨～⑪)の占める割合を全保有台数の85%以上とする。 (令和6年12月19日現在で91.2%)		

### 2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車両に係る低燃費車の導入状況(令和6年12月19日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合) R6.12.19時点	【参考】台数(割合) H22.9.30時点
全保有台数	68(100%)	41(100%)
平成17年度燃費基準達成車	①—	2(4.9%)
	②10%低減レベル	7(10.3%)
平成22年度燃費基準達成車	③—	0(0%)
	④5%低減レベル	0(0%)
	⑤10%低減レベル	1(1.5%)
	⑥15%低減レベル	0(0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑦25%低減レベル	0(0%)
	⑧—	54(79.4%)
<b>【低燃費車の導入目標】</b>		
令和6年3月末までに平成27年度燃費基準達成車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の75%以上とする。 (令和6年12月19日現在で79.4%)		