

車体の形式	用途	最大積載量(kg)	台数	車両番号	型式	排ガス	燃費低減	車両寸法(mm) (全長*幅*高さ)
キャブオーバ	貨物	2,000	1台	なにわ400あ7321	TKG-FBA20	21	8	4,690*1,690*1,990
		3,450	2台	なにわ101あ2819	2RG-FRR90S2	26	8	7,660*2,270*2,750
				札幌101あ3054	2RG-FRR90S2	26	8	7,660*2,270*2,750
		3,500	1台	なにわ101あ3959	BDG-MK36C	10		7,570*2,230*2,730
		4,700	2台	なにわ100き5412	2KG-FK62FY	26	8	8,000*2,310*3,030
				札幌101か6460	2KG-FK62FY	26	8	8,000*2,310*2,970
		5,000	1台	札幌101か3383	PA-FK61RX	4		7,990*2,290*2,990
		6,300	1台	なにわ100き2138	SPG-FSR90S2	20	8	7,730*2,270*2,790
セミトレーラ	貨物	8,200	1台	室蘭100か6489	QDG-PW39L	17		11,980*2,490*3,330
		13,600	1台	札幌101か4353	ADG-CD4ZL	6		11,900*2,490*3,370
コンテナセミトレーラ	貨物	21,400	2台	室蘭100え9110				12,530*2,490*2,860
				室蘭100え9109				12,530*2,490*2,860
バンセミトレーラー	貨物	17,400	1台	室蘭100え934				9,100*2,490*1,850
				室蘭100え8153	TF36H2C3改			10,200*2,490*3,790
				室蘭100え8154	TF36H2C3改			10,200*2,490*3,790
				室蘭100え8155	TF36H2C3改			10,200*2,490*3,790
				室蘭100え8156	TF36H2C3改			10,200*2,490*3,780
タンク車	特種	3,070	1台	札幌800あ6779	PA-FK61RD	4		6,090*2,170*2,430
		11,340	1台	なにわ800か3940	KL-FT50JNY	-		9,250*2,500*2,930
ダンプ	貨物	8,800	1台	室蘭100か9675	QKG-CXZ77AT	17	8	7,780*2,490*3,280
		9,100	2台	室蘭100か4347	PDG-CXZ77K8	9		7,880*2,490*3,300
				室蘭100か4350	PDG-CXZ77K8	9		7,880*2,490*3,300
		9,800	2台	室蘭100か9519	2PG-CW5BL	26	8	9,340*2,490*3,420
				室蘭100か9520	2PG-CW5BL	26	8	9,340*2,490*3,420
		10,500	2台	室蘭100か8279	QKC-CYZ77BM	17	8	9,240*2,490*3,400
室蘭100か8280	QKC-CYZ77BM			17	8	9,240*2,490*3,400		
トラクタ	貨物	32,100	1台	室蘭100か9570	AKG-GK4XAD	6	8	5,900*2,490*2,960
		32,430	1台	室蘭100か9411	LKG-GK5XAB	16	8	5,550*2,490*2,950
		38,450	1台	室蘭100か7337	PKG-GK4XAB	9	8	5,550*2,490*2,960
		38,550	1台	室蘭100か9468	2PG-GK5AAB	26	8	5,620*2,490*3,730
				室蘭100か9105	2PG-GK5AAB	26	8	5,620*2,490*3,710
				室蘭100か9106	2PG-GK5AAB	26	8	5,620*2,490*3,710
		室蘭100か9125	2PG-GK5AAB	26	8	5,620*2,490*3,710		
塵芥車	特種	2,000	1台	札幌800あ9217	TKG-FRR90S2	21	8	6,770*2,190*2,730
清掃車	特種	3,100	2台	札幌800い81	PDG-FK61R	9		5,900*2,170*2,610
				なにわ800あ6252	BDG-MK36C	10		6,210*2,230*2,700
		7,100	1台	室蘭800か1714	QKG-FV60VY	17	8	9,560*2,490*3,320
		10,000	2台	札幌800か7216	ADG-CD4YL	6		9,020*2,490*3,290
				室蘭800か1972	2PG-CYM77CM	26	8	9,250*2,490*3,110
		10,150	1台	なにわ800か3663	QKG-CYM77AM	17	8	9,280*2,490*3,120
脱着装置付コンテナ専用車	貨物	4,700	3台	室蘭100か8368	KK-FSR33H4	-		7,270*2,200*2,600
				室蘭100か8369	KK-FSR33H4	-		7,270*2,200*2,600
				札幌100き8476	KK-FSR33H4	-		7,270*2,200*2,600
		10,300	1台	室蘭100か3894	PJ-FU50JY	4		9,040*2,490*2,910
		11,400	2台	室蘭100か6677	KL-FU50JPY	-		9,260*2,490*2,900
札幌101か3635	KL-FU50JPY			-		9,260*2,490*2,900		
冷蔵冷凍車	特種	1,000	1台	札幌800あ483	LDF-VW6E26	16	8	4,690*1,690*1,990
		1,800	1台	なにわ800あ6628	BKG-NLR85AN	10	8	5,070*1,890*2,730
バン	貨物	350	2台	なにわ480と31	HBD-DA17V	14	8	3,390*1,470*1,890
				なにわ480と2380	EBD-DS17V	12	8	3,390*1,470*1,890
		400	7台	札幌400む363	3BE-NCP165V	27	8	4,240*1,690*1,530
				室蘭400そ2988	DBF-CVZNY12	8	7	4,390*1,690*1,540
				室蘭400そ5305	3BE-NCP165V	27	8	4,240*1,690*1,530
				名古屋401ひ5027	DBE-NCP160V	8	8	4,240*1,690*1,520
				札幌400ほ3522	DEB-NCP165	8	8	4,240*1,690*1,530
				札幌400ふ5481	DEB-NCP165V	8	8	4,240*1,690*1,530
				なにわ400み6366	5BE-NCP160V	27	8	4,240*1,690*1,520
		1,250	1台	なにわ400み3873	3BF-TRH200V	27	8	4,690*1,690*1,980
		1,800	1台	札幌101あ4444	TPG-FBA20	21	8	4,970*1,880*2,740
		3,850	1台	名古屋100と3221	TKG-ZXU720M	21	8	7,080*2,090*3,020
		13,200	1台	札幌101か6075	QKG-CD5ZA	17	8	11,990*2,490*3,770
13,800	1台	なにわ100き4613	PDG-CYL77V8	9		11,990*2,490*3,750		

合計 62台  
うち被けん引車 7台

55台

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(令和6年6月現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) R6.6時点	【参考】台数(割合) H23.8時点
全保有台数	55 ( 100.0% )	94 ( 100.0% )
1.平成12年基準低排出ガス車 良☆	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
2.平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
3.平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
4.平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	3 ( 5.5% )	7 ( 7.4% )
5.平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	0 ( 0.0% )	1 ( 1.1% )
6.平成17年規制適合車	3 ( 5.5% )	6 ( 6.4% )
7.平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
8.平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	4 ( 7.3% )	0 ( 0.0% )
9.平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	5 ( 9.1% )	10 ( 10.6% )
10.平成17年基準低排出ガス重量車 ★	3 ( 5.5% )	5 ( 5.3% )
11.平成18年規制適合車	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
12.平成19年規制適合車	1 ( 1.8% )	0 ( 0.0% )
13.平成19年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
14.平成19年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	1 ( 1.8% )	0 ( 0.0% )
15.平成20年規制適合車	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
16.平成21年規制適合車	2 ( 3.6% )	1 ( 1.1% )
17.平成21年基準低排出ガス車 ☆	7 ( 12.7% )	0 ( 0.0% )
18.平成21年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
19.平成21年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
20.平成22年規制適合車	1 ( 1.8% )	0 ( 0.0% )
21.平成22年基準低排出ガス車 ☆	4 ( 7.3% )	0 ( 0.0% )
22.平成23年規制適合車	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
23.平成24年規制適合車	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
24.平成25年規制適合車	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
25.平成26年規制適合車	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )
26.平成28年規制適合車	11 ( 20.0% )	0 ( 0.0% )
27.平成30年規制適合車	4 ( 7.3% )	0 ( 0.0% )
28.電気自動車又は燃料電池自動車	0 ( 0.0% )	0 ( 0.0% )

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(令和6年6月現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合) R6.6時点	【参考】台数(割合) H23.8時点
全保有台数	55 ( 100.0% )	94 ( 100.0% )
平成17年度燃費基準 達成車	①—	0 ( 0.0% )
	②10%低減レベル	0 ( 0.0% )
平成22年度燃費基準 達成車	③—	0 ( 0.0% )
	④5%低減レベル	0 ( 0.0% )
	⑤10%低減レベル	0 ( 0.0% )
	⑥15%低減レベル	0 ( 0.0% )
	⑦25%低減レベル	1 ( 1.8% )
平成27年度燃費基準 達成車	⑧—	36 ( 65.5% )
		8 ( 8.5% )