

車両一覧

2024.6.1現在

登録番号			車名	初年度登録年/月	型式	最大積載量(kg)	車両寸法 長x幅x高(mm)	車検有効期限 年/月/日	車種	荷台形状①	荷台形状②	タンク形式	タンク材質	ライニング種類	取扱廃棄物	備考	
静岡	130	え	160	日野	2017年8月	QPG-SH1EDDG	38,680	5520x2490x3475	2024年8月8日	けん引	トラクタ						
静岡	130	い	161	日野	2017年8月	QPG-SH1EDDG	38,560	5520x2490x3475	2024年8月28日	けん引	トラクタ						
静岡	130	い	162	日野	2019年5月	2PG-SH1EDGG	38,490	5485x2490x3700	2025年5月28日	けん引	トラクタ						
静岡	130	う	163	日野	2019年7月	2PG-SH1EDGG	38,480	5485x2490x3700	2024年7月24日	けん引	トラクタ						
静岡	130	え	165	日野	2021年3月	2PG-SH1EDGG	38,610	5485x2490x3700	2025年3月30日	けん引	トラクタ						
静岡	130	い	166	日野	2014年9月	QPG-SH1EDDG	38,430	5520x2490x3060	2024年9月16日	けん引	トラクタ						
静岡	130	か	167	UD	2024年4月	2RG-GK5DAB	38,500	5620x2490x3350	2025年4月24日	けん引	トラクタ						
静岡	130	か	168	日野	2015年6月	QPG-SH1EDDG	38,560	5520x2490x3030	2024年6月24日	けん引	トラクタ						
静岡	100	か	6560	日野	2012年5月	QKG-SH1EDAG	38,480	5520x2490x3060	2024年8月31日	けん引	トラクタ						
静岡	130	い	189	日野	2013年9月	QKG-SH1EDAG	38,540	5520x2490x3060	2024年9月2日	けん引	トラクタ						
静岡	830	く	101	日野	2021年6月	2PG-FR1AHG	12,000	11125x2490x3210	2024年6月15日	普通	タンク車	タンクローリー	1槽タンク	ステンレス	スーパーフロー	廃酸・廃硫酸・廃塩酸	
静岡	830	い	102	日野	2021年12月	2PG-FR1AHG	12,360	11125x2490x3210	2024年12月19日	普通	タンク車	タンクローリー	1槽タンク	鉄	スーパーフロー	廃酸・廃硫酸・廃塩酸	
静岡	830	え	112	いすゞ	2023年4月	2PG-CYL77C	11,500	11980x2490x3300	2025年4月11日	普通	タンク車	タンクローリー	4槽タンク	ステンレス	無	引火性廃油・一般廃油	危険物
静岡	830	き	113	UD	2024年3月	2PG-CD4FA	13,050	11620x2490x3320	2025年3月25日	普通	タンク車	タンクローリー	4槽タンク	ステンレス	無	引火性廃油・一般廃油	危険物
静岡	830	え	120	いすゞ	2022年3月	2PG-CYM77CM	9,070	9600x2480x3400	2025年3月14日	普通	清掃車	タンクローリー	1槽タンク	ステンレス	無	汚泥・廃アルカリ	
静岡	100	か	3608	日野	2005年7月	KS-FE8JLFA	7,000	9330x2380x3000	2024年6月24日	普通	キャブオーバ	ユニック				PCB	
静岡	130	こ	31	いすゞ	2013年6月	QKG-CYL77A	12,400	11990x2490x3460	2024年6月27日	普通	キャブオーバ	ユニック				PCB	
静岡	130	を	32	日野	2015年12月	QKG-FE7JLAG	7,000	9320x2330x2980	2024年12月18日	普通	キャブオーバ	ユニック				PCB	
静岡	132	か	33	日野	2016年6月	QPG-FW1EXEG	13,400	11990x2490x3470	2025年6月9日	普通	キャブオーバ					PCB	
静岡	131	け	35	日野	2017年7月	TKG-XZU652M	3,300	5990x1890x2600	2024年7月20日	普通	キャブオーバ	ユニック				PCB	
静岡	131	う	36	日野	2018年8月	TKG-XZU645M	2,950	5960x1880x2510	2024年8月30日	普通	キャブオーバ	ユニック				PCB	
静岡	131	え	37	いすゞ	2017年9月	TRG-NMR85AR	3,000	6200x1930x2200	2025年1月20日	普通	キャブオーバ					PCB	
静岡	130	い	82	いすゞ	2018年6月	2PG-CYL77C	13,300	11980x2495x3800	2024年6月21日	普通	バン	ウイング					
静岡	130	か	83	いすゞ	2020年3月	2PG-CYL77C	13,400	11980x2495x3800	2025年3月25日	普通	バン	ウイング					
静岡	130	え	85	いすゞ	2023年3月	2PG-CYL77C	13,300	11980x2490x3800	2025年3月9日	普通	バン	ウイング					
静岡	400	あ	1905	トヨタ	2014年4月	CBF-TRH200V	1,250	4695x1695x1980	2025年4月15日	小型	バン						
静岡	400	あ	2334	トヨタ	2019年11月	QDF-GDH201V	1,150	4695x1695x1980	2024年11月28日	小型	バン						
静岡	400	あ	2412	トヨタ	2016年1月	QDF-KDH201V	1,250	4695x1695x1980	2025年4月29日	小型	バン						
静岡	400	あ	2413	トヨタ	2017年10月	QDF-KDH201V	1,250	4695x1695x1980	2024年10月20日	小型	バン						
静岡	400	あ	2415	トヨタ	2021年1月	CBF-TRH200V	1,250	4695x1695x1980	2025年1月19日	小型	バン						
静岡	400	あ	2417	トヨタ	2021年1月	QDF-GDH201V	1,150	4695x1695x1980	2025年1月27日	小型	バン						
静岡	400	あ	2599	トヨタ	2024年3月	3DF-GDH201V	1,150	4695x1695x1980	2026年3月25日	小型	バン						
静岡	400	あ	2533	トヨタ	2023年3月	6AE-NHP160V	350	4240x1690x1520	2025年3月28日	小型	バン						

登録番号				車名	初年度登録 年/月	型式	最大積載量(kg)	車両寸法 長x幅x高(mm)	車検有効期限 年/月/日	車種	荷台形状①	荷台形状②	タンク形式	タンク材質	ライニング種類	取扱廃棄物	備考
静岡	100	え	1039	フルハーフ	2010年1月	KFKDJ320改	30,480	10960x2460x3786	2025年3月8日	被けん引	トレーラ	コンテナセミトレーラ	1槽タンク	ステンレス	無	廃アルカリ	
静岡	100	え	1058	フルハーフ	2010年8月	KFKDJ320改	30,480	10970x2460x3786	2024年8月1日	被けん引	トレーラ	コンテナセミトレーラ	タンクローリー	ステンレス	無	製品	ISOタンク
静岡	100	え	1059	フルハーフ	2010年9月	KFKDJ320改	30,480	10970x2460x3786	2024年9月8日	被けん引	トレーラ	コンテナセミトレーラ				製品	
静岡	88	を	232	東南	1995年1月	TG261W	19,000	11100x2490x3390	2025年1月16日	被けん引	トレーラ	タンクセミトレーラ	タンクローリー	ステンレス	無	廃アルカリ	
静岡	800	え	166	東南	2007年10月	TG241W	16,000	10100x2490x3225	2024年10月4日	被けん引	トレーラ	タンクセミトレーラ	4槽タンク	ステンレス	無	引火性廃油	危険物
静岡	800	え	150	フルハーフ	2006年6月	DFPFF241AN	16,320	10300x2480x3630	2025年6月5日	被けん引	トレーラ	タンクセミトレーラ	2槽タンク	鉄	スーパーフロー	廃酸・廃硫酸・廃塩酸	
静岡	800	え	344	不明	2022年11月	不明	22,450	11460x2490x3630	2024年11月9日	被けん引	トレーラ	タンクセミトレーラ	1槽タンク	ステンレス	ロフロン	廃酸・廃硫酸・廃塩酸	危険物
静岡	100	え	682	フルハーフ	2005年12月	DFWTF241BN	20,000	12940x2495x3740	2024年12月27日	被けん引	トレーラ	バンセミトレーラ					
静岡	100	え	879	フルハーフ	2008年2月	DFWTF241BN	20,000	12920x2495x3770	2025年3月1日	被けん引	トレーラ	バンセミトレーラ					
静岡	100	え	1403	トレクス	2015年1月	PFB24102改	20,600	13225x2490x3060	2025年1月8日	被けん引	トレーラ	セミトレーラ					
静岡	100	え	1501	トレクス	2016年4月	PMB236AA	19,300	11040x2990x1550	2025年4月10日	被けん引	トレーラ	セミトレーラ					
静岡	100	え	1719	トレクス	2018年5月	PFB34114	27,100	13230x2490x3040	2025年5月8日	被けん引	トレーラ	セミトレーラ					
静岡	100	え	1757	トレクス	2018年9月	PFB34114	27,100	13230x2490x3070	2024年9月18日	被けん引	トレーラ	セミトレーラ					

■車両総数	46
キャブオーバ	7
トラクタ	10
タンク車	4
清掃車	1
バン	11
トレーラ	13

○運搬車に係る低公害車の導入の状況【低排ガス車】(令和6年6月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) 令和6年6月1時点	【参考】台数(割合) 令和5年6月1時点
全保有台数 ※	33(100%)	31(100%)
①平成17年基準適合/排出ガス50%低減重量車	2(6%)	2(6.4%)
②平成20年基準適合車	1(3%)	1(3.2%)
③平成21年基準適合車	0(0%)	1(3.2%)
④平成21年基準適合/排出ガス10%低減車	13(40%)	13(42%)
⑤平成22年規制適合/排出ガス10%低減車	3(9%)	3(10%)
⑥平成28年規制適合車	12(36%)	10(32%)
⑦平成30年基準適合車	1(3%)	0(0%)
⑧平成31年基準適合/排出ガス75%低減車	1(3%)	1(3.2%)
<p>【低排出ガス車の導入目標】</p> <p>令和9年6月までに、「平成28年規制適合車」(上記⑦)の割合を、全保有台数の48%以上とする。</p>		

※46台のうち13台は被牽引車両のため、排ガスレベル対象車両の総数から除く。

○運搬車に係る低公害車の導入の状況【低燃費車】(令和6年6月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合) 令和6年6月1日時点	【参考】台数(割合) 令和5年6月1日時点
全保有台数	33(100%)	31(100%)
①平成27年度燃費基準達成車	9(28%)	9(29%)
②平成27年度燃費基準達成車(5%向上レベル)	16(48%)	15(48%)
③平成27年度燃費基準達成車(10%向上レベル)	4(12%)	3(9.8%)
④平成27年度燃費基準達成車(15%向上レベル)	2(6%)	2(6.6%)
⑤平成27年度燃費基準達成車(25%向上レベル)	1(3%)	1(3.3%)
⑤それ以外	1(3%)	1(3.3%)
<p>【低燃費車の導入目標】</p> <p>令和9年6月までに、「平成27年基準達成車(5%向上レベル)」(上記②)の割合を、全保有台数の60%以上とする。</p>		

※46台のうち13台は被牽引車両のため、燃費低減レベル対象車両の総数から除く。