

保有運搬車

令和6年11月11日現在

車種	最大積載量(kg)	車両寸法			積載可能寸法				保有台数
		長さ(mm)	幅(mm)	高さ(mm)	内長さ(mm)	内幅(mm)	内高さ(mm)	地面から荷台まで(mm)	
着脱装置付コンテナ専用車 4トン車	3,750	5,970	2,200	2,470	3,500	1,910	1,170	1,180	1
着脱装置付コンテナ専用車 4トン車	3,750	5,970	2,200	2,470	3,500	1,910	1,170	1,180	1
着脱装置付コンテナ専用車 4トン車	3,650	5,870	2,210	2,460	3,500	1,910	1,170	1,180	1
着脱装置付コンテナ専用車 8トン車	7,700	6,620	2,290	2,520	3,500	1,910	1,260	1,270	1
着脱装置付コンテナ専用車 8トン車	7,700	6,620	2,280	2,520	3,500	1,910	1,260	1,270	1
着脱装置付コンテナ専用車 11トン車	10,500	9,390	2,490	3,250	5,900	1,990	1,650	1,620	1
着脱装置付コンテナ専用車 11トン車	10,900	9,260	2,490	2,950	5,900	1,990	1,650	1,680	1
着脱装置付コンテナ専用車 11トン車	10,800	9,100	2,490	3,100	5,900	1,990	1,650	1,670	1
着脱装置付コンテナ専用車 12トン車	12,100	11,110	2,490	3,070	7,900	2,200	1,680	1,750	1
ウイング 13トン車	13,000	11,980	2,490	3,770	9,675	2,410	2,655	1,055	1
ウイング2トン車	2,250	8,780	2,490	3,515	6,290	2,410	2,430	1,005	1
クレーン 2トン車	2,000	7,930	2,220	2,980	5,060	2,120	-	1,100	1
クレーン 5トン車	5,500	8,350	2,380	3,160	5,400	2,200	800	1,080	1
ダンプ 11トン車	10,800	11,330	2,490	3,500	7,900	2,300	1,500	1,640	1
トラクタ	39,150	5,550	2,490	3,470	10,310	2,360	-	-	1
トラクタ	38,230	5,490	2,490	3,700	12,795	2,350	-	-	1
トラクタ	38,840	5,620	2,490	3,340	-	-	-	-	1
トラクタ	38,680	5,620	2,490	3,380	-	-	-	-	1
ヒアブ 5トン車	5,300	9,170	2,490	3,480	5,950	2,350	-	1,130	1
塵芥車	1,800	7,160	2,200	2,670	-	-	-	-	1
平ボディ 3トン車	2,900	6,190	1,910	2,160	4,455	1,800	-	960	1
平ボディ 3トン車	3,000	4,730	1,690	1,980	3,080	1,590	-	920	1
平ボディ 12トン車	11,900	11,990	2,490	3,260	9,400	2,340	-	1,420	1
平ボディ 13トン車	12,800	11,990	2,490	3,260	9,400	2,340	-	1,420	1
平箱 10トン車	10,100	11,960	2,490	3,500	9,200	2,330	1,800	1,330	1
セミトレーラ24トン車	23,900	11,510	2,490	3,440	10,924	2,460	2,000	-	1
セミトレーラ25トン車	25,300	11,550	2,490	3,040	10,924	2,460	1,580	-	1
セミトレーラ26トン車	26,400	13,790	2,490	3,610	12,795	2,350	985	-	1
セミトレーラ25トン車	24,700	11,630	2,490	3,490	10,880	2,370	2,015	1,475	1
セミトレーラ26トン車	26,200	11,740	2,490	3,650	10,880	2,200	-	2,000	1

産業廃棄物収集運搬車の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況
(令和6年11月11日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)			
	R6.11.11時点		【参考】R6.5.25時点	
全保有台数(トレーラー除く)	25	100.0%	25	100.0%
①平成10年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
②平成11年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
③平成12年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆	1	4.0%	1	4.0%
④平成15年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
⑤平成17年規制適合車	1	4.0%	1	4.0%
⑥平成17年度基準Nox・PM10%低減重量車★	2	8.0%	2	8.0%
⑦平成17年基準PM10%低減重量車☆	1	4.0%	1	4.0%
⑧平成21年基準適合/排出ガス10%低減車☆	2	8.0%	2	8.0%
⑨平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
⑩平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制適合車	18	72.0%	18	72.0%

【低排出ガス車導入目標】
今後の買換え又は増車時には、上記⑩以降の車種を導入するように努めます。

産業廃棄物収集運搬車の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況
(令和6年11月11日現在)

運搬車の低燃費レベル	台数(割合)				
	R6.11.11時点		【参考】R6.5.25		
全保有台数(トレーラー除く)	25	100.0%	25	100.0%	
平成17年度燃費基準達成車	①—	0	0.0%	0	0.0%
	②10%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車	③—	0	0.0%	0	0.0%
	④5%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	⑤10%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	⑥15%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	⑦25%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	⑧—	4	16.0%	4	16.0%
	⑨5%向上達成	10	40.0%	10	40.0%
	⑩10%向上レベル	7	28.0%	7	28.0%

【低燃費車の導入目標】
今後の買換え又は増車時には、上記⑩以降の車種を導入するように努めます。