

# 産業廃棄物収集運搬車両一覧

(令和6年4月1日現在)

車体の形状	種別用途	最大積載量(kg)	全長(cm)	幅(cm)	高さ(cm)	台数
脱着装置付 コンテナ専用車	小型貨物	3,000	435	169	199	1
		3,000	435	169	199	1
	普通貨物	3,650	597	221	249	1
		3,650	599	220	247	1
		3,650	615	220	250	1
		3,800	597	220	247	1
		3,850	585	218	251	1
		7,800	655	228	254	1
8,400	613	227	253	1		
キャブオーバ	小型貨物	1,250	443	169	197	1
		2,000	469	169	197	1
		2,000	469	169	197	1
		2,000	468	169	196	1
	普通貨物	2,750	816	223	295	1
		4,000	631	215	233	1
ダンプ	小型貨物	2,000	469	169	198	1
	普通貨物	9,500	772	249	298	1
		9,600	761	249	296	1
塵芥車	普通特種	1,150	695	218	273	1
		1,250	706	219	270	1
		1,250	694	220	273	1
		1,250	697	222	272	1
		1,300	695	218	271	1
		1,450	683	221	271	1
		1,550	707	221	268	1
		1,900	530	185	229	1
		2,200	681	210	247	1
		2,300	665	209	240	1
		2,300	665	210	239	1
		2,300	668	210	242	1
		2,300	665	211	244	1
		2,350	662	210	242	1
		2,400	667	209	250	1
		2,400	668	209	250	1
		2,450	666	209	250	1
2,500	660	207	241	1		
3,050	647	210	239	1		
バン	普通貨物	2,000	702	217	324	1
		2,500	861	249	354	1
		2,950	804	231	323	1
		3,000	861	249	352	1
	軽自動車貨物	350	339	147	194	1
清掃車	普通特種	2,320	630	219	265	1
		5,000	792	227	280	1
		5,120	718	228	289	1
吸引車	普通特種	2,700	515	170	209	1
		3,600	558	207	236	1
		3,700	556	207	242	1
		3,700	550	207	247	1
		3,700	557	205	242	1
		3,700	559	207	232	1
		9,300	780	249	299	1
ステーションワゴン	小型乗用	380	459	169	185	1

合計 53 台

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況>

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

(令和6年4月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) R6.4.1 時点	台数(割合) R5.4.1 時点
全保有台数	53 (100.0%)	51 (100.0%)
① 平成12年基準適合/排出ガス PM 75%低減ディーゼル車 ☆☆☆	2 (3.8%)	2 (3.9%)
② 平成17年基準適合/NOx・PM10%低減重量車 ★	2 (3.8%)	2 (3.9%)
③ 平成17年基準適合/PM 10%低減重量車 ☆	4 (7.5%)	4 (7.8%)
④ 平成17年基準適合/排出ガス 75%低減車 ☆☆☆☆	1 (1.9%)	1 (2.0%)
⑤ 平成17年規制適合車	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑥ 平成19年基準適合/排出ガス 75%低減車 ☆☆☆☆	1 (1.9%)	1 (2.0%)
⑦ 平成21年基準適合/排出ガス 10%低減車 ☆	1 (1.9%)	1 (2.0%)
⑧ 平成22年規制適合/排出ガス 10%低減車 ☆	16 (30.2%)	16 (31.4%)
⑨ 平成22年規制適合車	6 (11.3%)	5 (9.8%)
⑩ 平成28年規制適合車	20 (37.7%)	19 (37.3%)
<b>【低排出ガス車の導入目標】</b>		
令和8年3月末までに、平成22年規制適合車及び平成28年規制適合車(上記⑧⑨⑩)の占める割合を全保有台数の80%以上とする。		

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

(令和6年4月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合) R5.4.1 時点	台数(割合) R5.4.1 時点
全保有台数	53 (84.9%)	51 (81.1%)
平成17年度燃費基準達成車	①ー	0 (0.0%)
	②10%低減レベル	0 (0.0%)
平成22年度燃費基準達成車	③ー	0 (0.0%)
	④5%低減レベル	0 (0.0%)
	⑤10%低減レベル	0 (0.0%)
	⑥15%低減レベル	0 (0.0%)
	⑦25%低減レベル	0 (0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑧ー	27 (50.9%)
	⑨5%低減レベル	10 (18.9%)
	⑩10%低減レベル	7 (13.2%)
	⑪25%低減レベル	1 (1.9%)
<b>【低燃費車の導入目標】</b>		
令和8年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車(上記⑧⑨⑩⑪)の占める割合を全保有台数の85%以上とする。		