

### 登録車両一覧表

	車両形式	積載量(kg)	積載可能寸法 全長×幅×高さ(mm)	台数(台)
1	軽トラック	350	3390×1470×1790	4
2	2tトラック	1,000	4690×1695×1990	6
3	2tダンプ	2,000	4690×1690×1960	7
4	2tパッカー車	2,000	4690×1690×1960	1
5	2tユニック車	2,000	6180×2220×2750	4
6	3tダンプ	3,000	5000×2190×2535	4
7	3tユニック車	3,000	6180×2220×2750	3
8	4tダンプ	3,850	5355×2190×2535	27
9	4t深ダンプ	3,200	5435×2200×2510	1
10	4tアームロール車	3,950	6060×2190×2420	20
11	4tユニック車	3,100	9330×2300×2960	20
12	4tクラム車	1,800	8200×2320×3540	1
13	4tバキューム車	2,310	6680×2260×2620	2
14	4tパッカー車	2,150	7210×2160×2700	6
15	8t台車	8,500	7540×2290×2565	1
16	10tダンプ	9,000	7660×2490×3600	75
17	10t深ダンプ	9,500	7870×2160×3600	17
18	10t台車	12,500	11730×2490×3430	12
19	10tクラム車	11,300	8590×2300×3640	8
20	10tアームロール車	10,300	9400×2500×3000	1
21	10tバキューム車	9,200	10000×2500×3300	16
22	トレーラー	26,300	10000×3200×3500	3
23	トラクタ	20,000	9000×3200×3600	2
合 計				241

※最大積載量、積載可能寸法は代表例です。

※令和3年5月現在のデータです。

## <低公害車の導入状況>

### 1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

令和3年5月現在

運搬車の排ガスレベル	台数(台)	割合
全登録台数	241	100%
平成4年以前の規制適合車	10	4.1%
平成5年～平成16年の規制適合車	45	18.7%
平成12年基準適合車／排出ガスPM85%低減ディーゼル車	3	1.2%
平成12年基準適合車／排出ガスPM75%低減ディーゼル車	9	3.7%
平成17年基準適合／Nox・PM10%低減重量車	13	5.4%
平成17年基準適合/PM10%低減重量車	11	4.6%
平成17年基準適合車	10	4.1%
平成19年規制適合車	1	0.4%
平成20年規制適合車	11	4.6%
平成20年規制適合／排出ガス10%低減車	1	0.4%
平成21年規制適合車	13	5.4%
平成21年規制適合／排出ガス10%低減車	87	36.1%
平成22年規制適合車	14	5.8%
平成22年規制適合／排出ガス10%低減車	1	0.4%
平成26年規制適合	2	0.8%
平成28年規制適合	10	4.1%

### 2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の燃費低減レベル	台数(台)	割合
全登録台数	241	100%
平成17年度燃費基準達成車	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車	0	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	124	51.5%

※温室効果ガス等の排出削減計画として、低排出ガス、低燃費車の優先的に配車を行っています