

(令和6年9月10日現在)

車両形式	積載量(kg)	積載可能寸法 全長×幅×高さ(cm)	低排出ガス車	低燃費車	
1 着脱装置付コンテナ専用車	3,000	434×169×198	平成17年基準PM10% 低減重量車	—	京都 400 て 7500
2 着脱装置付コンテナ専用車	10,300	931×249×294	平成21年規制適合車	平成27年度 燃費基準達成車	滋賀 100 は 1984
3 着脱装置付コンテナ専用車	3,800	584×223×243	平成17年基準PM10% 低減重量車	—	滋賀 100 す 3973
4 着脱装置付コンテナ専用車	3,450	600×220×243	平成28年規制適合車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 130 さ 4013
5 着脱装置付コンテナ専用車	3,000	435×169×199	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 400 な 8478
6 着脱装置付コンテナ専用車	3,000	435×169×199	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 400 な 8477
7 着脱装置付コンテナ専用車	3,000	435×169×199	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 430 ち 3011
8 着脱装置付コンテナ専用車	3,000	435×169×199	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 430 そ 3012
9 着脱装置付コンテナ専用車	3,750	613×222×243	平成17年基準PM10% 低減重量車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 130 さ 4011
10 着脱装置付コンテナ専用車	3,800	584×223×243	平成22年規制適合	平成27年度 燃費基準達成車	京都 130 さ 4012
11 着脱装置付コンテナ専用車	2,000	435×169×199	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 430 と 2011
12 着脱装置付コンテナ専用車	2,000	435×169×199	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 430 ほ 2012
13 着脱装置付コンテナ専用車	10,600	938×249×329	平成28年規制適合車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	滋賀 130 せ 1202
14 着脱装置付コンテナ専用車	10,600	937×249×327	平成28年規制適合車	平成28年度 燃費基準5%向上達成者	滋賀 100 は 3407
15 着脱装置付コンテナ専用車	3,000	435×169×199	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 430 ち 3014
16 着脱装置付コンテナ専用車	3,000	443×169×198	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 430 す 3015
17 着脱装置付コンテナ専用車	3,000	435×169×198	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 430 た 3016
18 着脱装置付コンテナ専用車	3,000	442×169×199	平成28年規制適合車	平成27年度 燃費基準10%向上達成車	京都 430 た 3017
19 着脱装置付コンテナ専用車	3,000	443×169×199	平成28年規制適合車	平成27年度 燃費基準10%向上達成車	京都 430 た 3018
20 着脱装置付コンテナ専用車	2,950	445×169×198	平成12年基準適合 排出ガス75%低減車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 430 せ 2901
21 着脱装置付コンテナ専用車	2,950	442×169×198	平成12年基準適合 排出ガス75%低減車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 430 つ 2902
22 着脱装置付コンテナ専用車	2,950	442×169×198	平成12年基準適合 排出ガス75%低減車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 430 た 2903
23 着脱装置付コンテナ専用車	2,950	441×169×198	平成12年基準適合 排出ガス75%低減車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 430 せ 2904
24 着脱装置付コンテナ専用車	10,400	937×249×292	平成21年規制適合車 排出ガス10%低減車	平成28年度 燃費基準5%向上達成車	滋賀 130 せ 1201
25 着脱装置付コンテナ専用車	10,600	939×249×329	平成28年規制適合車	平成28年度 燃費基準5%向上達成者	滋賀 130 そ 2201
26 キャブオーバ	8,200	838×235×248	—	—	滋賀 100 は 535
27 キャブオーバ	3,500	631×215×262	平成22年規制適合車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 100 せ 4576
28 キャブオーバ	3,750	627×209×265	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 130 と 8010
29 キャブオーバ	3,450	615×206×267	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 130 た 8020
30 キャブオーバ	3,200	624×210×267	平成28年規制適合車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 130 せ 8030
31 キャブオーバ	3,200	624×210×267	平成28年規制適合車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	京都 130 せ 8040
32 キャブオーバ	6,300	1040×324×303	平成28年規制適合車	平成27年度 燃費基準10%向上達成車	滋賀 100 は 3348
33 キャブオーバ	9,800	1199×250×362	平成28年規制適合車	平成28年度 燃費基準5%向上達成者	滋賀 100 は 3400
34 ダンプ	3,650	543×220×248	平成12年基準排出ガス PM85%低減ディーゼル車	—	京都 100 す 912
35 ダンプ	3,000	469×169×197	平成12年基準排出ガス PM85%低減ディーゼル車	—	京都 400 た 7480
36 ダンプ	2,500	546×228×294	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 100 め 2000
37 ダンプ	3,000	468×169×196	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 400 な 8346
38 ダンプ	9,800	904×249×338	平成28年規制適合車	平成27年度 燃費基準5%向上達成車	滋賀 130 た 2020
39 ダンプ	350	339×147×175	平成19年規制適合車	—	京都 480 の 836
40 ダンプ	3,000	469×169×198	平成12年基準適合 排出ガス75%低減車	平成27年度 消費基準5%向上達成車	京都 403 ひ 3000
41 ダンプ	9,000	774×249×341	平成28年規制適合車	平成27年度 消費基準10%向上達成車	滋賀 100 は 38-00
42 パン	2,950	631×189×304	平成28年規制適合車	平成27年度 消費基準10%向上達成車	京都 100 そ 6771
43 パン	3,250	628×189×311	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車	平成27年度 燃費基準達成車	京都 100 そ 1408
44 トラクタ	15,000	661×249×332	平成21年規制適合車 排出ガス10%低減車	—	滋賀 100 は 2504
45 ダンプセミトレーラー	24,700	1073×249×376	平成20年規制適合車	—	滋賀 100 ゆ 114

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

全保有台数 44台 (令和6年9月10日 現在)

平成17年規制適合車とそれよりも排ガス排出量の低い自動車の保有台数及び全保有台数に占める割合

37台(82%) (令和6年9月10日現在)

低排出ガス車の導入目標

令和7年3月末までに、平成17年基準以上の低排出ガスの占める割合を全保有台数の90%以上とする。

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

全保有台数 37台 (令和6年9月10日現在)

平成27年度燃費基準達成車の保有台数及び全保有台数に占める割合

34台(75%)

低燃費車の導入目標

令和7年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の80%以上とする。