

<運搬車>

(令和4年6月1日現在)

	車両形式	最大積載量(kg)	積載可能寸法 全長*幅*高さ(cm)	保有台数(台)
1	2トンコンテナ車	2,000	567*218*294	1
2	2トンコンテナ車	2,000	570*218*247	1
3	2トンコンテナ車	2,000	639*218*295	1
4	2トンコンテナ車	2,000	640*218*288	1
5	2トンコンテナ車	2,000	640*218*290	1
6	2トンコンテナ車	2,000	640*218*296	2
7	2トンコンテナ車	2,000	641*217*294	1
8	2トンコンテナ車	2,000	641*217*297	1
9	2トンコンテナ車	2,000	641*218*289	1
10	2トンコンテナ車	2,000	641*218*291	1
11	2トンコンテナ車	2,000	641*218*292	1
12	2トンコンテナ車	2,000	641*218*297	5
13	2トンコンテナ車	2,000	645*219*288	1
14	3トンコンテナ車	2,000	646*218*294	1
15	2トンコンテナ車	2,000	649*218*293	1
16	2トンコンテナ車	2,000	650*218*294	1
17	4トン脱着装置式コンテナ専用車	3,700	666*221*245	1
合計				22

<産業廃棄物収集運搬業の用に共する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に共する運搬車に係る低排出ガス車の導入の状況 (令和4年6月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(台)	割合
全保有台数	22	100.0%
①平成17年規制適合車	0	0.0%
②平成17年基準排出ガスNOX・PM10%低減重量車 ★	4	18.2%
③平成17年基準排出ガスNOX10%低減重量車 ☆	0	0.0%
④平成17年基準排出ガスPM10%低減重量車 ☆	1	4.5%
⑤平成21年基準排出ガスNOX10%低減重量車 ☆	0	0.0%
⑥平成22年規制適合車	16	72.7%
⑦平成28年規制適合車	1	4.5%

また、平成27年度燃費基準達成車を11台保有しています。(全体の50.0%)
天然ガス車を8台保有しています。(全体の36.4%)