

運搬施設の種類及び数量(令和6年4月1日現在)

| | 車両形式 | 最大積載量 | 車両寸法 全長×幅×高さ(cm) | 台数 |
|----|-----------|----------|---------------------|----|
| 1 | 強力吸引車 | 9,370kg | 937×249×332 | 1 |
| 2 | 強力吸引車 | 9,070kg | 927×249×329 | 1 |
| 3 | 強力吸引車 | 9,020kg | 934×249×327 | 2 |
| 4 | 強力吸引車 | 9,020kg | 934×249×330 | 1 |
| 5 | 強力吸引車 | 9,070kg | 935×249×330 | 2 |
| 6 | 強力吸引車 | 5,150kg | 1035×249×336 | 1 |
| 7 | 強力吸引車 | 6,800kg | 1019×249×322 | 1 |
| 8 | 強力吸引車 | 7,430kg | 945×249×333 | 2 |
| 9 | 強力吸引車 | 8,770kg | 936×249×332 | 1 |
| 10 | 強力吸引車 | 7,410kg | 939×249×335 | 2 |
| 11 | 強力吸引車 | 5,120kg | 707×228×292 | 1 |
| 12 | 強力吸引車 | 10,000kg | 1104×249×335 | 1 |
| 13 | 強力吸引車 | 2,510kg | 660×219×262 | 1 |
| 14 | 強力吸引車 | 5,120kg | 695×228×289 | 1 |
| 15 | 強力吸引車 | 9,000kg | 946×249×330 | 1 |
| 16 | 強力吸引車 | 10,000kg | 1104×249×336 | 1 |
| 17 | 大型トラック | 13,900kg | 1199×249×331 | 1 |
| 18 | ブーム付トラック | 3,000kg | 801×224×300 | 1 |
| 19 | ブーム付トラック | 7,300kg | 1032×232×298 | 1 |
| 20 | ブーム付トラック | 7,400kg | 930×229×309 | 1 |
| 21 | 小型トラック | 1,250kg | 469×169×197 | 2 |
| 22 | 小型トラック | 850kg | 434×169×193 | 1 |
| 23 | 小型トラック | 1,900kg | 469×169×199 | 1 |
| 24 | ダンプ | 10,900kg | 917×249×299 | 1 |
| 25 | ダンプ | 10,700kg | 910×249×299 | 1 |
| 26 | ダンプ | 9,000kg | 761×249×319 | 1 |
| 27 | ダンプ | 9,400kg | 766×249×331 | 1 |
| 28 | ダンプ | 8,300kg | 766×249×330 | 1 |
| 29 | 特種ダンプ | 5,300kg | 607×219×245 | 1 |
| 30 | 特種ダンプ | 3,950kg | 619×220×245 | 1 |
| 31 | 特種ダンプ | 6,200kg | 607×227×248 | 1 |
| 32 | 特種ダンプ | 6,100kg | 607×227×248 | 1 |
| 33 | 特種ダンプ | 6,200kg | 617×223×251 | 1 |
| 34 | 特種ダンプ | 10,400kg | 909×249×311 | 1 |
| 35 | ローリー車 | 10,270kg | 979×249×323 | 1 |
| 36 | ローリー車 | 11,830kg | 1172×249×322 | 1 |
| 37 | ローリー車 | 10,700kg | 950×249×293 | 1 |
| 38 | ウイング車 | 6,500kg | 965×250×362 | 1 |
| 39 | ウイング車 | 3,450kg | 862×230×344 | 1 |
| 40 | 資材運搬車 | 1,850kg | 502×194×268 | 1 |
| 41 | 資材運搬車 | 1,000kg | 469×169×224 | 1 |
| 42 | 工作車 | 500kg | 650×221×300 | 1 |
| 43 | バン | 450kg | 439×169×150 | 1 |
| 44 | バン | 300kg | 437×169×147 | 1 |
| 45 | ステーションワゴン | — | 430×169×151 | 1 |
| 46 | ステーションワゴン | — | 464×182×171 | 1 |
| 47 | 乗用車 | — | 488×184×144 | 1 |
| 48 | 乗用車 | — | 378×166×151 | 1 |
| 49 | 乗用車 | — | 460×169×148 | 1 |
| 50 | 乗用車 | — | 443×169×153 | 1 |
| 51 | 乗用車 | — | 379×166×150 | 1 |
| 52 | 乗用車 | — | 410×169×152 | 3 |
| 53 | 乗用車 | — | 378×166×151 | 1 |
| | | | 合計 | 60 |

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(令和6年4月1日現在)

| 運搬車の排ガスレベル | 台数 | (割合) |
|-------------------------|----|--------|
| 全保有台数 | 60 | 100.0% |
| 平成28年規制適合車 | 9 | 15.0% |
| 平成22年規制適合車/排出ガス10%低減車 ☆ | 3 | 5.0% |
| 平成22年規制適合車 | 1 | 1.7% |
| 平成21年基準適合車/排出ガス10%低減車 ☆ | 13 | 21.7% |
| 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆ | 2 | 3.3% |
| 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆ | 10 | 16.7% |
| 平成17年基準低排出ガス重量車 ☆ | 3 | 5.0% |
| 平成17年基準低排出ガス重量車 ★ | 7 | 11.7% |
| 基準適合車 合計 | 48 | 80.0% |

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(令和6年4月1日現在)

| 運搬車の燃費低減レベル | 台数 | (割合) |
|---------------|----|--------|
| 全保有台数 | 60 | 100.0% |
| 平成27年度燃費基準達成車 | 33 | 55.0% |