

## 【運搬車】

	車体の形状	最大積載量	備 考	最大積載可能寸法(cm)			保有 台数 (台)
				長さ	幅	高さ	
1	バン	0.35 t	保冷車	339	147	197	1
2	バン	2.00 t	保冷車	494	188	249	1
3	バン	1.50 t	保冷車	468	169	204	1
4	バン	1.75 t	保冷車	649	222	255	1
5	バン	2.00 t	保冷車	634	187	309	1
6	バン	2.00 t	保冷車	626	191	287	1
7	バン	3.25 t	保冷車	832	233	336	1
8	バン	2.00 t	保冷車	648	220	300	1
9	バン	2.00 t	保冷車	711	222	297	1
10	バン	3.80 t	保冷車	861	220	331	1
11	バン	2.00 t	保冷車	769	220	326	1
12	バン	3.00 t	保冷車	653	219	298	1
13	バン	2.65 t	保冷車	861	232	318	1
14	バン	1.75 t	保冷車	650	222	257	1
15	キャブオーバー	3.00 t	平ボディ	619	204	224	1
16	塵芥車	2.75 t	パッカー車	644	210	250	1
17	塵芥車	2.00 t	パッカー車	524	186	229	1
18	塵芥車	2.80 t	パッカー車	658	210	233	1
19	塵芥車	2.65 t	パッカー車	645	210	251	1
20	塵芥車	2.80 t	パッカー車	649	209	252	1
21	脱着装置付コンテナ専用車	3.80 t	アームロール	589	219	241	1
22	脱着装置付コンテナ専用車	3.80 t	アームロール	663	220	244	1
23	脱着装置付コンテナ専用車	3.65 t	アームロール	586	223	243	1
全保有台数(全体の100%)							23
平成27年度燃費基準達成車(全体の56.5%)							13
<b>【低排出ガス車の導入目標】</b>							
令和2年5月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の40%以上とする。 (令和2年6月1日現在 達成)							
令和3年5月末までに、2020年度燃費基準達成車を1台以上保有する。 (令和2年6月1日現在)							

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(令和2年6月1日現在)

運搬車の排ガスレベル		台数	割合
全保有台数		23	100.0%
	平成5年～平成16年の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	2	8.7%
	平成12年基準適合／排出ガス50%低減車 ☆☆	1	4.4%
	平成12年基準適合／排出ガス75%低減ディーゼル車 ☆☆☆	3	13.0%
	平成17年基準適合/PM10%低減重量車☆	5	21.7%
	平成22年規制適合/排出ガス10%低減車☆	10	43.4%
	平成25年規制適合	1	4.4%
	平成28年規制適合	1	4.4%

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(令和2年6月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数	割合
全保有台数		23	100.0%
平成17年度燃費基準達成車	①—	0	0.0%
	②10%低減レベル	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車	③—	0	0.0%
	④5%低減レベル	0	0.0%
	⑤10%低減レベル	0	0.0%
	⑥15%低減レベル	0	0.0%
	⑦25%低減レベル	0	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	⑧5%低減レベル	12	52.2%
	⑨10%低減レベル	1	4.3%
	⑩20%低減レベル	0	0.0%