令和5年6月1日

【運搬車】

	車体の形状	最大積載量	備　考	最大積載可能寸法（cm）			保有台数（台）
				長さ	幅	高さ	
1	バン	0.35　t	保冷車	339	147	197	1
2	バン	2.00　t	保冷車	494	188	249	1
3	バン	1.50　t	保冷車	468	169	204	1
4	バン	1.75　t	保冷車	649	222	255	1
5	バン	2.00　t	保冷車	634	187	309	1
6	バン	2.00　t	保冷車	626	191	287	1
7	バン	3.25　t	保冷車	832	233	336	1
8	バン	2.00　t	保冷車	711	222	297	1
9	バン	3.80　t	保冷車	861	220	331	1
10	バン	2.00　t	保冷車	769	220	326	1
11	バン	3.00　t	保冷車	653	219	298	1
12	バン	2.65　t	保冷車	861	232	318	1
13	バン	1.75　t	保冷車	861	232	318	1
14	バン	2.00　t	保冷車	715	223	298	1
15	バン	2.90　t	保冷車	637	220	298	1
16	バン	3.30　t	保冷車	762	223	296	1
17	バン	1.35　t	保冷車	497	188	267	1
18	バン	2.45　t	保冷車	671	222	294	1
19	バン	3.00　t	保冷車	682	222	330	1
20	キャブオーバー	3.00　t	平ボディー	619	204	224	1
21	塵芥車	2.75　t	パッカー車	644	210	250	1
22	塵芥車	2.80　t	パッカー車	658	210	233	1
23	塵芥車	2.55　t	パッカー車	645	212	256	1
24	塵芥車	2.80　t	パッカー車	649	209	252	1
25	塵芥車	2.75　t	パッカー車	645	211	238	1
26	塵芥車	2.00　t	パッカー車	529	184	230	1
27	脱着装置付コンテナ専用車	3.80　t	アームロール	589	219	241	1
28	脱着装置付コンテナ専用車	3.80　t	アームロール	663	220	244	1
29	脱着装置付コンテナ専用車	3.65　t	アームロール	586	223	243	1
全保有台数（全体の100%）							29
平成27年度燃費基準達成車（全体の68.96%）							20

【低排出ガス車の導入目標】

令和6年5月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の70%以上とする。

令和6年5月末までに、電気自動車を1台以上保有する。

（令和5年6月1日現在）

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(令和5年6月1日現在)

運搬車の排ガスレベル		台数	割合
全保有台数		29	100.0%
	平成5年～平成16年の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	2	7.0%
	平成12年基準適合／排出ガス85%低減ディーゼル車　☆☆☆	1	3.4%
	平成12年基準適合／排出ガス75%低減ディーゼル車　☆☆☆	1	3.4%
	平成17年基準適合/PM10%低減重量車☆	3	10.4%
	平成17年基準適合/PM50%低減重量車☆☆☆	1	3.4%
	平成19年規制適合	1	3.4%
	平成22年規制適合/排出ガス10%低減車☆	10	34.5%
	平成22年規制適合	1	3.4%
	平成28年規制適合	9	31.1%

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(令和5年6月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数	割合
全保有台数		29	100.0%
平成27年度燃費基準達成車	①—	10	34.0%
	②5%低減レベル	6	21.0%
	③10%低減レベル	4	14.0%
	④20%低減レベル	0	0.0%