

<運搬施設の種類及び数量>

1. 運搬車

(2022年5月3日現在)

	車両形式	積載量	積載可能寸法 全長×幅×高さ(mm)	保有台数
1	キャブオーバー(12tヒアブ)	11100kg	8300×2390×2500	1台
2	キャブオーバー(8tクレーン)	7100kg	5470×2220×2700	1台
3	キャブオーバー(8t)	7300kg	6200×2230×2700	1台
4	キャブオーバー(4t)	3900kg	6000×2100×2700	1台
5	ダンプ(2t)	2000kg	4000×1740×2800	1台
6	バン	700kg	1760×1490×1180	1台

<運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況 (2022年5月3日現在)

運搬車の排ガスレベル		台数 (割合) 2021.11.9時点	台数 (割合) 2020.11.9時点
全保有台数		6 (100.0%)	6 (100.0%)
①平成6年規制適合車		0 (0.0%)	1 (16.7%)
②平成10年規制適合車		2 (33.3%)	2 (33.3%)
③平成17年排出ガス規制適合/排出ガス75%低減車☆☆☆☆		1 (16.7%)	1 (16.7%)
④平成21年規制適合車		1 (16.7%)	1 (16.7%)
⑤平成21年排出ガス規制適合/排出ガス10%低減車☆		2 (33.3%)	1 (16.7%)

【低排出ガス車の導入目標】

2024年3月末までに低排出ガス基準適合車(上記③～⑤)の占める割合を全保有車両台数の80%以上とする。
(2022年5月3日現在で66.6%)

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況 (2022年5月3日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数 (割合) 2021.11.9時点	台数 (割合) 2020.11.9時点
全保有台数		6 (100.0%)	6 (100.0%)
平成17年度燃費基準達成車	①-	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	②10%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
平成22年度燃費基準達成車	③-	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	④5%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	⑤10%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	⑥15%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	⑦25%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑧-	2 (33.3%)	1 (16.7%)
	⑨5%低減レベル	2 (33.3%)	2 (33.3%)
	⑩10%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	⑪15%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	⑫25%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)

【低燃費車の導入目標】

2024年3月末までに平成27年度燃費基準達成車(上記⑧～⑫)の占める割合を全保有車両台数の80%以上とする。
(2022年5月3日現在で66.6%)