

車輛一覽

Vehicle

■大型車 (ダンプ)



車輛番号	最大積載量	最大積載寸法 長さ×幅
徳島130さ5502	11,100kg	7.99m×2.29m
徳島130す 502	11,400kg	8m×2.3m

■大型車 (キャブオーバ)



徳島130さ3502	12,500kg	9.5m×2.35m
徳島130さ1502	10,300kg	8m×2.3m

■8 t 車 (キャブオーバ)



徳島130す7502	5,500kg	5m×2.15m
徳島130さ8502	5,400kg	5m×2.15m



徳島130せ9502	5,400kg	5m×2.15m
徳島130そ2502	5,500kg	5m×2.15m

■4 t 車/2 t 車 (キャブオーバ)



徳島130そ4502	2,300kg	4.2m×2.14m
徳島400そ6583	2,000kg	3.1m×1.6m

■1 t 車 (キャブオーバ)



徳島400せ7086	850kg	2.6m×1.55m
徳島400そ5934	950kg	2.9m×1.6m

■軽車輛



徳島480け1523	350kg	1.75m×1.25m
徳島480け1526	〃	〃
徳島480さ5877	〃	〃
徳島480さ7239	〃	〃
徳島480さ7433	350kg	2m×1.4m

保有台数 17台

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況〉

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(2022年1月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) 2022.1.1時点	台数(割合) 2021.4.1時点	台数(割合) 2020.4.1時点	台数(割合) 2019.4.1時点
全保有台数	17 (100%)	17 (94%)	17 (94%)	16 (94%)
①平成12年基準適合/ 排ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (6.3%)
②平成17年規制適合車	2 (11.8%)	2 (11.8%)	2 (11.8%)	2 (12.5%)
③平成17年基準適合/PM10%低減重量車☆	1 (5.9%)	1 (5.9%)	2 (11.8%)	2 (12.5%)
④平成17年基準適合/Nox・PM10%低減重量車★	1 (5.9%)	1 (5.9%)	1 (5.9%)	0 (0.0%)
⑤平成19年規制適合車	5 (29.4%)	5 (29.4%)	5 (29.4%)	5 (31.3%)
⑥平成21年基準適合/排出ガス10%低減車☆	3 (17.6%)	3 (17.6%)	3 (17.6%)	3 (18.8%)
⑦平成22年基準適合/排出ガス10%低減車☆	1 (5.9%)	1 (5.9%)	1 (5.9%)	1 (6.3%)
⑧平成28年基準適合車	4 (23.5%)	3 (17.6%)	2 (11.8%)	1 (6.3%)
【低排出ガス導入目標】				
<p style="text-align: center;">車輛の入替の際に、排ガス低減車を積極的に導入する。</p>				

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(2022年1月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合) 2022.1.1時点	台数(割合) 2021.4.1時点	台数(割合) 2020.4.1時点	台数(割合) 2019.4.1時点
全保有台数	17 (82.4%)	17 (82.4%)	17 (76.5%)	16 (68.8%)
①平成22年度燃費基準5%向上達成車	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
②平成27年度燃費基準達成車	9 (52.9%)	9 (52.9%)	8 (47.1%)	7 (43.8%)
③平成27年度燃費基準5%向上達成車	4 (23.5%)	4 (23.5%)	4 (23.5%)	3 (18.8%)
④平成27年度燃費基準15%向上達成車	1 (5.9%)	1 (5.9%)	1 (5.9%)	1 (6.3%)
【低燃費車の導入目標】				
<p style="text-align: center;">車輛の入替の際に、低燃費車を積極的に導入する。</p>				